



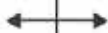
GEAR

Мы создали новую коллекцию GEAR, вдохновившись невероятной **скоростью** сборки, **прочностью**, лучшим **сцеплением** и возможностью монтажа на **любое** основание.

Каждая деталь работает для **экономии** вашего времени.

FineFloor
GEAR

LOC
STRENGTH



500 kg/lm



ПАРОПРОНИЦАЕМОСТЬ

КОЭФФИЦИЕНТ
СКОЛЬЖЕНИЯ



R11

∞
LIFETIME
WARRANTY
RESIDENTIAL

RCB[®]
TECHNOLOGY

LIGHT
WEIGHT

GEAR

DREAM[®]
CLICK

ВАЖНА КАЖДАЯ ДЕТАЛЬ

finefloor.ru

FineFloor
GEAR

ЕВРОПЕЙСКОЕ КАЧЕСТВО



finefloor.ru

15 АУТЕНТИЧНЫХ ДЕКОРОВ

Каждый цвет нашей коллекции **Gear** имеет свою строгую **индивидуальность**.

Вдохновившись **жаждой скорости** и **духом соперничества** в гонках, мы решили выразить ее в названиях наших **декоров**.

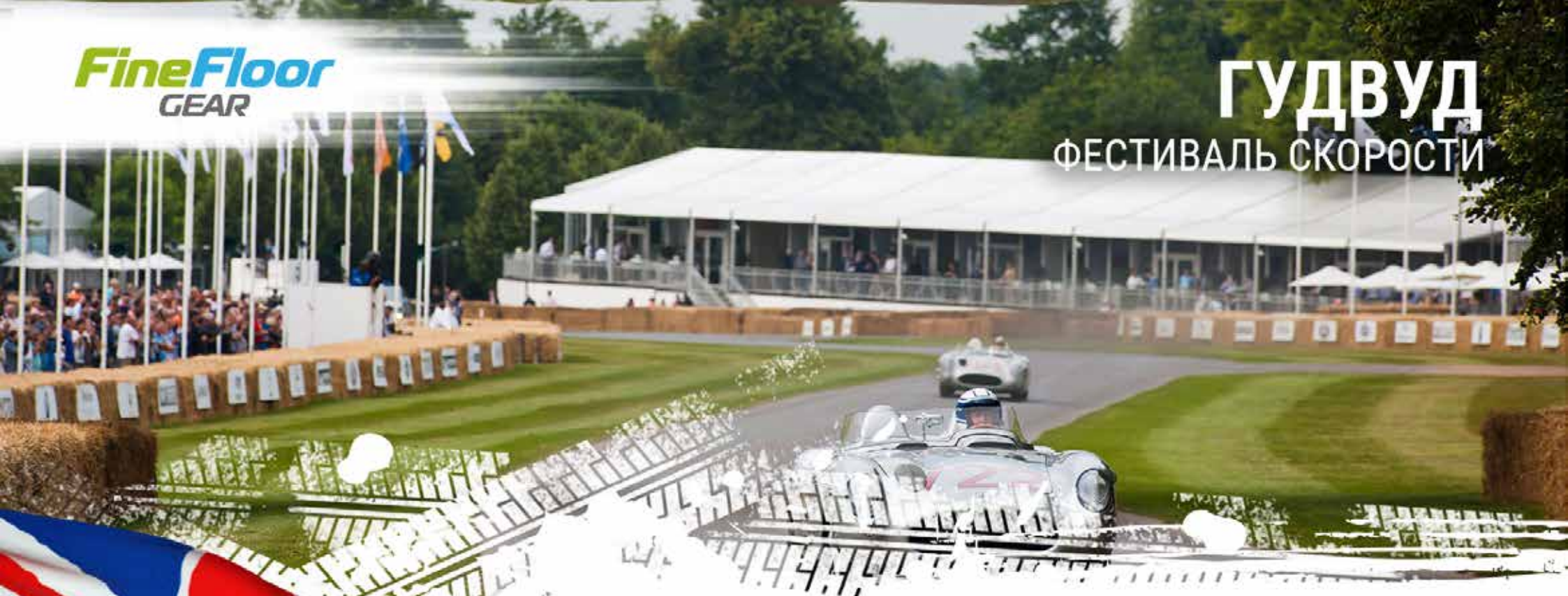
Каждый цвет нашел свое отражение в названии гоночной трассы, с ее **неповторимым рельефом** и **непредсказуемостью поворотов**.



Трасса Марина Бэй стала первой городской трассой в Азии и приняла первый Гран При Формулы-1. Асфальт для трассы был специально разработан инженерами, он обеспечивает более высокое сцепление.

Любопытно, что 15 тысяч тонн асфальта было уложено за одну ночь. Гордость автодрома это освещение, девиз гран-при "Светло, как днем", все потому что на трассе установлено 1500 прожекторов, общая мощность освещения – больше трех миллионов Ватт.

FF-1801



Фестиваль скорости в Гудвуде – согласно легенде трасса появилась на свет благодаря любителям велосипедных прогулок. Участок извилистого ландшафта очень быстро стал популярен для велогонок, а после укладки асфальта здесь на долгое время обосновался Гран-при Великобритании.

FF-1802



Атланта – это кольцевая гоночная трасса, которая была построена на фермерском поле. В 1970-е годы на ней проводились этапы множества чемпионатов, включая Кан-Ам, Формулу-5000, IMSA и Транс-Ам.

Трасса многое претерпела за годы своего существования, и сейчас как Феникс поражает возродившимся комплексом для фанатов скорости и современных машин.

FF-1803



Международный автодром Алгарве понравится своим естественным вписанным в серию холмов дизайном. Значительный перепад высот на относительно коротких дистанциях впечатлит автогонщиков незабываемыми ощущениями, особенно, финальный сектор и выход на старт-финишную прямую.

На сегодняшний день - это единственный трек Португалии, на котором проходят этапы Формулы 1.

FF-1804

ЛОСАЛЬ

ЯРКАЯ ЗВЕЗДА КАТАРА



Международный автодром Лосаль – гоночная трасса, находящаяся рядом с городом Доха, Катар. Построенная за год тысячей строителей, стоимостью 58 миллионов долларов.

Трассу окружает искусственная трава, вдоль нее установлены искусственные барьеры, чтобы предотвратить наветривание песка.

FF-1811

FineFloor
GEAR

АССЕН
МЕККА МОТОГОНОК



Голландская гоночная трасса Ассен для мотосоревнований, построенная в 1955 году настолько популярна, что стала местом для музыкальных концертов и первой приглашенной группой был британский коллектив «Iron Maiden».


FF-1806

finefloor.ru



Стационарный автодром близ Адрии (Венеция, Северная Италия). Трасса известна уникальным крытым пэддоком, расположенным позади пит-комплекса, а все повороты индивидуальны – не повторяются ни радиусом, ни траекторией.

FF-1810



Трасса имени Масарика в Брно – один из лучших и самых доступных гоночных треков Европы, расположен в национальном парке в 20 км на запад от индустриальной столицы Чешской Республики, города Брно.

Огромный гоночный комплекс расположен в лесу, на двух высоких холмах. Поэтому с некоторых ракурсов открываются невероятные виды на сам трек и прилегающие территории.

FF-1807



Индианаполис Мотор Спидвей – второй по возрасту из действующих автодромов в мире, действует с 1909 года.

«Джентльмены, заводите ваши моторы» - с этой приветственной фразы начинается одна из старейших гонок на планете. А так как погода в этом районе очень нестабильна, гонщикам предоставляют неделю на тестирование и настройки машины.

FF-1805

ДИПХОЛЬЦ

ИСТОРИЧЕСКОЕ НАСЛЕДИЕ



После Второй мировой войны немецкие гонщики страдали от нехватки гоночных трасс. Одним из решений проблемы стало использование аэродромов, на взлетно-посадочных полосах которых прокладывали трассы.

Такой трассой была и трасса в Дипхольце, организованная Петером Румпфкелем на взлетной полосе военной авиабазы.

FF-1815

FineFloor
GEAR

МИЗАНО

ЗАХВАТЫВАЮЩИЕ ПОВОРОТЫ



Мотогоночная трасса Мизано им. Марко Симончелли является родной для одного из самых известных пилотов современности Валентино Росси.

В 2014 году итальянский гонщик впервые в своей карьере стал победителем Гран При Мизано.

FF-1808

finefloor.ru

ФРАНКОРШАМ

НЕПРЕДСКАЗУЕМЫЕ ПОВОРОТЫ О РУЖ



Франкоршам является одной из самых известных кольцевых трасс, многие пилоты и болельщики называют Спа-Франкоршам самой интересной трассой в мире. Особой известностью пользуется комплекс поворотов О Руж. Он считается одним из самых трудных и зрелищных поворотов на гоночных трассах во всём мире.

В настоящее время на трассе проводятся гонки Формулы-1 Гран-при Бельгии, DTM, GP2 и других кольцевых серий автоспорта.

FF-1814



8 декабря 1985 года в Хересе-де-ла-Фронтера шел сильный дождь. Но он не помешал состояться первой гонке в истории новой трассы Circuito de Jerez. Сегодня мировой авто- и мотоспорт уже невозможно представить без этого трека, но он мог бы и не появиться, если бы не тогдашний мэр.

Он был огромный поклонник мотогонок, которые многие годы проходили прямо на улицах города, но больше всего сеньор Эррера мечтал, чтобы в Херес пришли «королевские гонки».

FF-1812

САРТА

ГОНКИ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ




В конфигурации трассы Сарта используются дороги общего назначения и специально построенные участки. В настоящее время длина трассы составляет 13 650 метров, это одна из самых длинных гоночных трасс в мире.

В 1965 году часть специально построенных участков трассы «Сарте» была использована для строительства трассы «Бугатти».

FF-1813

МУДЖЕЛЛО

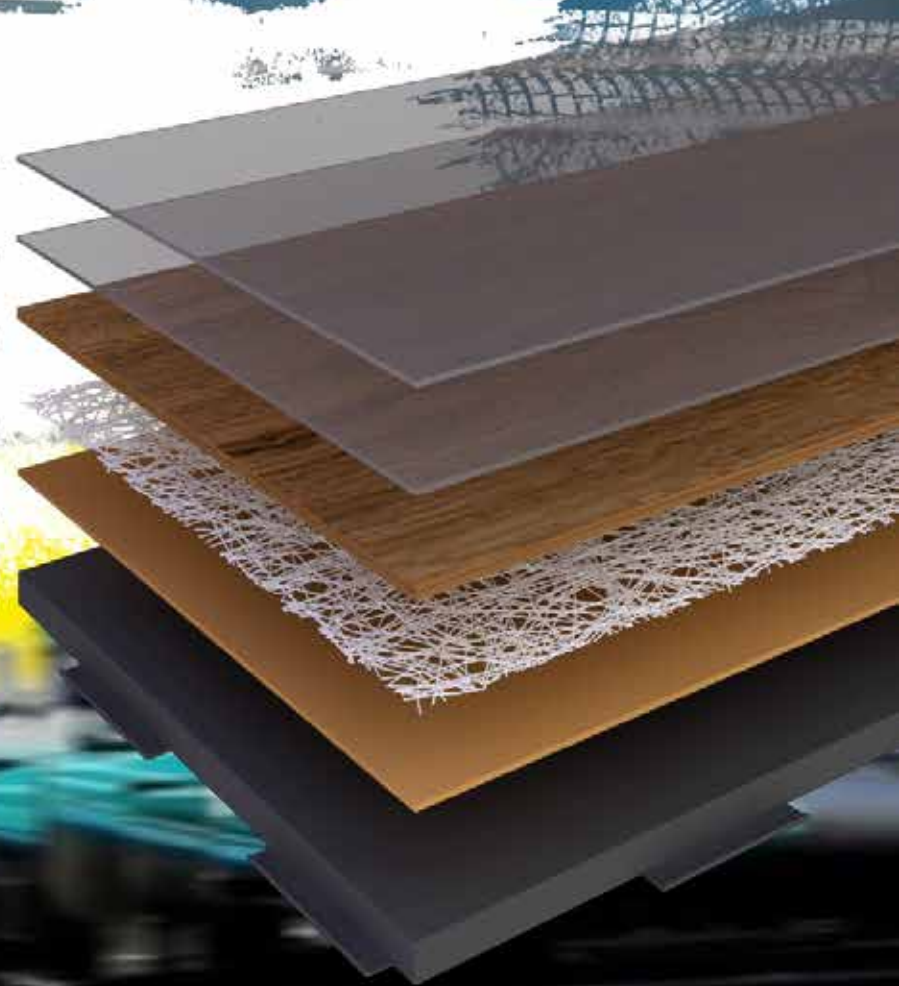
ИЗЫСКАННОСТЬ ФЛОРЕНЦИИ



Итальянский автодром Муджелло близ Флоренции, в Тоскане. Трассу отличает высокая средняя скорость и абразивный асфальт. Принадлежит Феррари, которая проводит здесь тесты, в том числе автомобилей Ф1.

FF-1809

1. Защитный PU слой (дополнительная защита)
2. PVC основной защитный слой
3. Декоративный слой
4. Акустический стеклохолст
5. Виниловый слой
6. RCB (Rigid Composite Board)



RCB – жесткая композитная плита дает возможность монтажа материала с пониженными требованиями к основанию.

| ПЕРЕПАД | |
|--|----------------------------------|
| Gear 3 _{мм} / 1 _м | 2 _{мм} / 1 _м |
| | Rich Stone Wood |

На стяжку

На кафельное покрытие

На черновой пол



Технология RCB не только обеспечивает прочность и устойчивость покрытия, но и значительно **снижает вес доски**, упрощая тем самым транспортировку и укладку пола.

| ТОЛЩИНА | |
|------------------------|------------------------|
| Gear | Rich Stone Wood |
| 5,0 мм | 4,5 мм |
| ~5,4 кг/м ² | ~7,5 кг/м ² |
| ВЕС | |

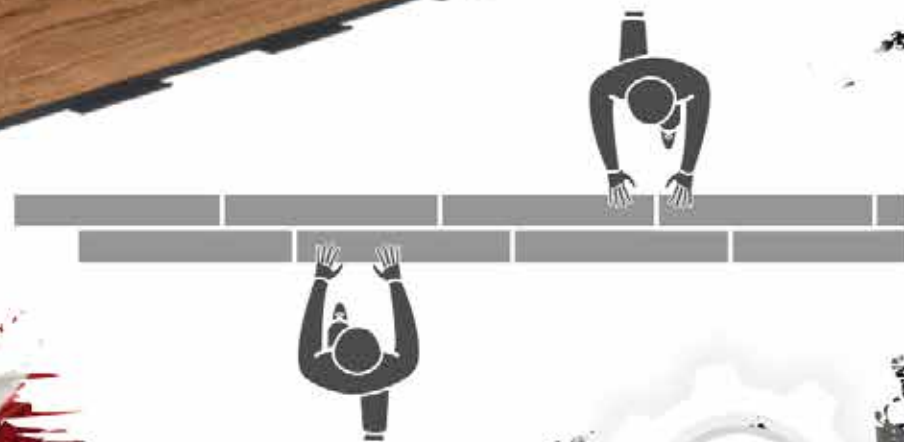


FineFloor
GEAR

DREAM CLICK

РЕВОЛЮЦИОННАЯ СИСТЕМА УКЛАДКИ

**FIRST
GEAR**



finefloor.ru



- Комбинирование цветов
- Создание уникального дизайна



Замковая система **DreamClick** выдерживает нагрузку до **500 кг на разрыв**, что обеспечивает коллекции износостойчивость даже при **высоком трафике** в помещении.

| РАЗРЫВ | |
|-------------|---------------------------|
| Gear | 500 кг |
| | 200 кг |
| | 400 м ² |
| | 100 м ² |

Rich Stone Wood

MAX S



FineFloor
GEAR



R11

**КОЭФФИЦИЕНТ
СКОЛЬЖЕНИЯ**



finefloor.ru

FineFloor
GEAR

ВОДОСТОЙКОСТЬ



finefloor.ru

FineFloor
GEAR

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА



finefloor.ru

ПРЕИМУЩЕСТВА FINE FLOOR



Коллекция GEAR сохранила все преимущества других коллекций FineFloor.

Результаты тестов

| Результаты тестов | Стандарт | |
|--|------------------------|---------------|
| использование теплого пола | EN 12524 | макс. +27 °С |
| устойчивость к воздействию кресел на колесиках | EN 425 | высокая |
| класс пожаробезопасности | EN13501-1 | Bfl-s1 |
| сопротивление химическим веществам | EN 423 | высокое |
| остаточная деформация | EN 433 | 0,1 мм |
| класс противоскольжения | DIN 51130, EN 13983 | R11, class DS |
| отраженный при ходьбе шум | EPLF draft 021029-5 F1 | 9,7 sone |
| светостойкость | ISO 105-B02 | ≥ 6 |
| стабильность размеров | EN 434 | ≤ 0.25% |
| антистатичность | EN 1815 | высокая |
| гарантия при использовании в бытовых помещениях | | на всю жизнь |
| гарантия при использовании в коммерческих помещениях | | 10 лет |
| формальдегидная группа | EN 717-1 | E1 |

Характеристики

| Характеристики | Стандарт | |
|--------------------------------|----------|------------|
| толщина | EN 428 | 5 мм |
| длина | | 1326 мм |
| ширина | | 204 мм |
| площадь 1 плашки | | 0,2705 м² |
| количество плашек в 1 упаковке | | 8 шт |
| площадь 1 упаковки | | 2,164 м² |
| фаска | | 4v |
| износостойкий слой | EN 429 | 0,55 мм |
| вес | EN 430 | -5,4 кг/м² |
| дополнительный защитный слой | | PU |
| класс использования | EN 685 | 43 |